

Technische Daten Audi A3 Sportback 1.9 TDI

Angebot in Deutschland – Stand: Juli 2004

Modell	Audi A3 Sportback 1.9 TDI
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbo, OHC; TDI®-Direkteinspritzg.
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 2
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	77 (105) / 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1900
Motormanagement/Gemischaufbereitung	Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 16; Mengen-, Spritzbeginn-, und Ladedruckregelung
Abgasreinigungssystem	Oxidations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU 4
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 340/70
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,063
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,348 / 0,967
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,744 / 3,600
Achsübersetzung	3,389
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohr stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohr stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16 / 205/55 R 16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	187
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,7
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	6,6 / 4,2 / 5,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	138
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	79 / 71
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000km/ maximal 2 Jahre ¹⁾
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/KH	19 / 21 / 17
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1335 / 1895
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1050 / 1005
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb. / ungebremst, kg	1700 / 1400 / 700
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,1
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,8
Tankinhalt in l	55
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4286 / 1765 / 1423
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1531 / 1515
Höhe Ladekante in mm (H195)	655
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	370 / 1120

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

1,9 Liter-Vierzylinder-TDI-Motor

mit Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung



1.9 litre four cylinder TDI engine

with high-pressure pump-injector fuel injection

1.896 cm³

77 kW (105 PS) bei 4.000 min⁻¹

250 Nm bei 1.900 min⁻¹

1.896 cc

77 kW (105 bhp) at 4,000 rpm

250 Nm at 1,900 rpm

07/04

