

Technische Daten Audi A3 Sportback 2.0 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2004

Modell	Audi A3 Sportback 2.0 FSI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, Massenausgleichsgetriebe, zwei oben liegende Nockenwellen DOHC, Schaltsaugrohr	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 6000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	200 / 3500	
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung	
Abgasreinigungssystem	2 motornahe Metallkatalysatoren und Nox Absorber im Unterboden, 4 beheizte Lambdasonden, NOx-Sensor, externe Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	110 / 280/60	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb	
Kupplung	Hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6stufige tiptronic mit DSP + Sportprogr.
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,267	4,148 / 2,37
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,524 / 1,185	1,556 / 1,155
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,967 / 0,816	0,859 / 0,686
R-Gang / Achsübersetzung	3,600 / 3,647	3,394 / 4,102
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre	
Räder / Reifen	EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben; Stahlräder mit Radvollblende 6,5 J x 16 / 205/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	214	209
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,1	9,7
Kraftstoffart	bleifrei Super Plus, 98 ROZ (ersatzweise bleifrei Super, 95 ROZ, mit geringer Leistungsminderung)	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	9,6 / 5,5 / 6,9	11,3 / 5,8 / 7,8
CO ₂ -Massenemission, g/km	166	187
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 71	76 / 74
Wartung / Gewährleistung Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	17 / 20 / 15	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1315 / 1875	1345 / 1905
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1030 / 1005	1065 / 1000
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	690	710
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	1700 / 1400	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,5	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6	
Tankinhalt in l	55	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4286 / 1765 / 1423	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1531 / 1515	
Höhe Ladekante in mm (H195)	655	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	370 / 1120	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2,0 Liter-Vierzylinder-Turbo-FSI-Motor

mit FSI®- Benzindirekteinspritzung, Integral-Turbolader, Ausgleichswellenmodul, kontinuierliche Einlass-Nockenwellenverstellung und Kunststoff-Saugrohr



2.0 litre Turbo FSI engine

with FSI®- Fuel direct injection, integrated turbocharger, balancer shaft module, variable inlet camshaft timing and plastic intake manifold

1.984 cm³

147 kW (200 PS) von 5.100 bis 6.000 min⁻¹

280 Nm von 1.800 bis 5.000 min⁻¹

1.984 cc

147kW (200 bhp) from 5,100 to 6,000 rpm

280 Nm from 1,800 to 5,000 rpm

07/04

