

Technische Daten Audi A3 Sportback 2.0 TFSI

Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2004

Modell	Audi A3 Sportback 2.0 TFSI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, Schaltsaugrohr	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	147 (200) / 5100 - 6000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 1800 - 5000	
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split)	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	110 / 280/60	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	quattro	
Kupplung	Hydraul. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Frontantrieb zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Direktschaltgetriebe DSG mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087	3,462 / 2,15
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,469 / 1,098	1,464 / 1,079
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,108 / 0,927	1,094 / 0,921
R-Gang / 1-4 Achsübersetzung / 5,6,R Achsübersetzung	3,990 / 4,235 / 3,273	3,989 / 4,059 / 3,136
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben;	
Räder / Reifen	7,5 J x 17 Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design / 225/45 R 17	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	234	236
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,1	7,0
Kraftstoffart	bleifrei Super Plus, 98 ROZ (ersatzweise bleifrei Super, 95 ROZ, mit geringer Leistungsminderung)	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	12,4 / 6,9 / 8,9	10,6 / 6,0 / 7,7
CO ₂ -Massenemission, g/km	214	185
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 71	76 / 74
Wartung / Gewährleistung Deutschland		
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	21 / 23 / 17	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1470 / 2030	1410 / 1970
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1100 / 1080	1100 / 1005
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	740
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	1800 / 1500	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,6	
Tankinhalt in l	60	55
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4286 / 1765 / 1423	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2578 / 1531 / 1515	
Höhe Ladekante in mm (H195)	655	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	302 / 1052	370 / 1120

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2,0 Liter-Vierzylinder-Turbo-FSI-Motor

mit FSI®- Benzindirekteinspritzung, Integral-Turbolader, Ausgleichswellenmodul, kontinuierliche Einlass-Nockenwellenverstellung und Kunststoff-Saugrohr



2.0 litre Turbo FSI engine

with FSI®- Fuel direct injection, integrated turbocharger, balancer shaft module, variable inlet camshaft timing and plastic intake manifold

1.984 cm³

147 kW (200 PS) von 5.100 bis 6.000 min⁻¹

280 Nm von 1.800 bis 5.000 min⁻¹

1.984 cc

147kW (200 bhp) from 5,100 to 6,000 rpm

280 Nm from 1,800 to 5,000 rpm

07/04

