

Technische Daten Audi A3 Sportback 3.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2004

Modell	Audi A3 Sportback 3.2 quattro	
Motor / Elektrik	Sechszylinder-Ottomotor, DOHC	
Motorbauart	Rollenschlepphebel / 4	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	3189 / 84,0 x 95,9 / 11,3	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	184 (250) / 6300	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	320 / 2.500 - 3.000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	Motronic ME 7.1.1: vollelektronische sequentielle Einspritzung, Schubabschaltung, adaptive Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung; zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Luftmassenmessung, koordinierte Motormomentsteuerung; Nockenwellenverstellung ein- und auslasseitig; Sekundärlufteinblasung	
Motormanagement	4 Lambdasonden (2 beheizt), Aktivkohlefilter, 3-Wege-Katalysator	
Abgasreinigungssystem	EU 4	
Emissionsklasse	140 / 380/80	
Generator in A / Batterie in A/Ah		
Antrieb / Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS	
Antriebsart		
Kupplung	hydr. betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Direktschaltgetriebe DSG mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087	2,933 / 1,792
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,469 / 1,088	1,267 / 0,975
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,108 / 0,912	1,030 / 0,825
Getriebeübersetzung im R. Gang	3,990	3,35
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6.-Gang	4,235 / 3,273	4,8 / 3,6
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Hinterachse	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 16,2 / ca. 10,7	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, ABS; hydraulischer Bremsassistent; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, elektronische Differenzialsperre EDS, vorn und hinten: innenbelüftete Scheiben;	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	7,5 J x 17 Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design / 225/45 R 17	
Räder / Reifen		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	250 (abgeregelt)	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	6,4	6,3
Beschleunigung 0-100 km/h in s	Super Plus bleifrei, 98 (ersatzweise bleifrei Super, 95 ROZ, mit geringer Leistungsminderung)	
Kraftstoffart		
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100km	14,8 / 8,2 / 10,6	13,9 / 7,6 / 9,9
CO ₂ -Massenmission, g/km	254	238
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 74	79 / 72
Wartung / Gewährleistung Deutschland	nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) ¹⁾	
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	23 / 23 / 17	
Versicherungseinstufung: VK / TK / KH		
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1535 / 2095	1565 / 2125
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1130 / 1125	1150 / 1120
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung gebremst, kg	1800 / 1600	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,3	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,5	
Tankinhalt in l, ca.	60	
Karosserie / Abmessungen	Selbsttragend, Stahl	
Art der Karosserie	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5 Sitzplätze	
Anzahl der Türen / Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,13	
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4286 / 1765 / 1423	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2578 / 1531 / 1515	
Höhe Ladekante in mm (H195)	655	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	302 / 1052	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

