

# 2,0 Liter-Vierzylinder-Turbo-FSI-Motor im Audi S3

mit Benzindirekteinspritzung, Integral-Turbolader, Ausgleichswellenmodul,  
kontinuierlicher Einlass-Nockenwellenverstellung und Kunststoff-Saugrohr

1.984 cm<sup>3</sup>

195 kW (265 PS) bei 6.000 min<sup>-1</sup>

350 Nm von 2.500 bis 5.000 min<sup>-1</sup>

05/08

