

2,0 Liter Vierzylinder-TDI-Motor

mit 4-Ventil-Technik, Common Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren und Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

1.968 cm³

105 kW (143 PS) bei 4.200 min⁻¹

320 Nm von 1.750 bis 2.500 min⁻¹

03/08

