

Technische Daten Audi A6 Avant 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: März 2004

Modell	Audi A6 Avant 4.2 quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, dreistufiges Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Nockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraul. Ausgleich / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4172 / 84,5 x 93,0 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	220 (300) / 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 3000 - 4000
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Motronic: vollelektron. Sequentielle Einspritzung, koord. Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über zwei Sensoren, adaptive Lambdaregelung
Abgasreinigungssystem	Zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 450/92
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	5stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,571 / 2,200
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,505 / 1,000
Getriebeübersetzung im 5. Gang / R.-Gang	0,804 / 4,095
Achsübersetzung	2,727
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse mit Hilfsrahmen, Querlenker oben und unten, Stabilisator
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenker-HA, Hilfsrahmen, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruck-Dämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,2 / ca. 11,68
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet; vorn: Doppelkolbenbremsen
Räder / Reifen	8 J x 16 Aluminium-Gussräder / 235/50 R 16 Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,1
Kraftstoffart	bleifrei Super Plus 98 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	19,4 / 9,5 / 13,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	314
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 74
Wartung / Garantie Deutschland	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK /TK / HK	29 / 25 / 20
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg (ohne Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1815 / 2355
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1260 / 1200
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 2100 ¹⁾
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	7,5
Tankinhalt in l	82
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl; Motorhaube, Seitenteile vorn aus Alu / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,21
Länge (L103) / Breite ohne Spieg. (W103) / Höhe (H100) in mm	4833 / 1850 / 1475 (1451 ohne Dachreling)
Radstand (L101) / Spurweite vorn / hinten (W101/W102)	2759 / 1578 / 1590
Höhe Ladekante in mm (H195)	578
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	455 – 1590 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)

1) mit Stabilisierungseinrichtung erhöht sich die zulässige Anhängelast um 100 kg