

# Technische Daten Audi A6 Avant 2.7 TDI mit Dieselpartikelfilter

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell	Audi A6 Avant 2.7 TDI
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2698 / 83,0 x 83,1 / 17,0 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 3300 - 4250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1400 – 3300
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,556 / 1,905
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,241 / 0,882
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,558
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 3,875
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,3
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	9,9 / 5,5 / 7,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	189
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1695 / 2325
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1240 / 1210
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1900 / 1700
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2
Tankinhalt in l	70
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante, leer, mm	602
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)