

Technische Daten Audi A6 Avant 2.0 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: August 2005

| Modell | Audi A6 Avant 2.0 TDI |
|--|---|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-Vierzylinder, Turbodieselmotor, TDI®-Direkteinspritzung, VTG-Turbolader, DOHC, zwei Ausgleichswellen |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel / 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1968 / 81,0 x 95,5 / 18,0 |
| Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 103 (140) / 4000 |
| Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 320 / 1750 - 2500 |
| Motormanagement / Gemischaufbereitung | Pumpe-Düse-Hochdruck-Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, Bosch EDC 16; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruckregelung |
| Abgasreinigungssystem | Motornaher Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung |
| Emissionsklasse | EU4 |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 180 / 380/80 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP |
| Kupplung | hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen |
| Getriebebauart | 6-Gang-Handschaltgetriebe |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,667 / 2,053 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,370 / 1,032 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang | 0,800 / 0,641 |
| R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.) | 3,400 / 3,750 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer |
| Bauart Hinterachse | Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9 |
| Bauart Bremssystem | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet |
| Räder / Reifen | 7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/60 R 16 |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 205 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 10,5 |
| Kraftstoffart | Diesel nach EN 590 |
| Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km | 8,7 / 4,9 / 6,3 |
| CO2-Massenemission, g/km | 169-172 |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | 77 / 72 |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| Ölwechsel / Inspektion | Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK | 16 / 20 / 28 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1610 / 2240 |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg | 1155 / 1210 |
| Zul. Anhängelast ungebremst in kg | 750 |
| Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg | 1800 / 1600 |
| Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg | 100 / 85 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 9,2 |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 3,8 |
| Tankinhalt in l | 70 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie | selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 Türen / fünf Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,31 / 2,26 |
| Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm | 4933 / 1855 / 1463 |
| Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm | 2843 / 1612 / 1618 |
| Höhe Ladekante, leer, mm | 633 |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung) |

Mehr zum Thema Audi Avant unter www.DerAvant.de