

Technische Daten Audi A6 Avant 2.0 TFSI

Angebot in Deutschland - Stand: August 2005

Modell	Audi A6 Avant 2.0 TFSI	
Motor / Elektrik Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Saugrohr mit Ladungsbewegungsklappen	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,3	
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	125 (170) / 4300 – 6000	
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 1800 – 4200	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas Bosch MED 9.1, Benzindirekteinspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung	
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, 2 beheizte Lambdasonden	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 340/70	
Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,495 / 1,491
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,423 / 1,065	1,104 / 0,849
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,853 / 0,730	0,670 / 0,547 / 0,382
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 3,750	2,495 / 5,297
Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/60 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	223	216
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,7	9,0
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,0 – 11,1 / 6,4 – 6,5 / 8,1 – 8,2	11,2 – 11,5 / 6,5 – 6,8 / 8,2 – 8,5
CO2-Massenemission, g/km	194 - 197	197 - 204
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 72	78 / 72
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	15 / 20 / 26	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1590 / 2220	1620 / 2250
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1110 / 1215	1140 / 1215
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1600 / 1400	1700 / 1500
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,05	
Tankinhalt in l	70	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm	633	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	