

Technische Daten Audi A6 allroad quattro 2.7 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: März 2006

Modell	Audi A6 allroad quattro 2.7 TDI mit Dieselpartikelfilter
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2698 / 83,0 x 83,1 / 17,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 3300 - 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1400 - 3300
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1600 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,309
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, adaptive Luftfederung
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, adaptive Luftfederung
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic) ; 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet
Räder / Reifen	8 J x 17 Aluminium-Räder / 225/55 R 17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	215
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,3
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	11,5 / 7,0 / 8,7
CO2-Massenemission, g/km	229
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	80 / 70
Wartung / Garantie Deutschland	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	19 / 25 / 29
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1875 / 2505
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1305 / 1300
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2
Tankinhalt in l	80
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cW / Stirnfläche A in qm im dynamic-Modus	0,34 / 2,30
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe im lift-Modus, leer, mm	4934 / 1862 / 1519
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2833 / 1596 / 1587
Höhe Ladekante im dynamic-Modus, leer, mm	613
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 - 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)

2,7 Liter-V6-TDI-Motor

mit 4-Ventil-Technik, Common Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren und Turbolader mit variabler Turbinengeometrie



2.7 litre V6 TDI engine with four valves per cylinder, Common Rail System with Piezo-Injectors and turbocharger with variable turbine geometry

2.698cm³

132 kW (180 PS) von 3.300 bis 4.250 min⁻¹

380 Nm von 1.400 bis 3.300 min⁻¹

2,698 cc

132 kW (180 bhp) from 3,300 to 4,250 rpm

380 Nm from 1,400 to 3,300 rpm

03/06

