

Technische Daten Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: März 2006

Modell	Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI mit Dieselpartikelfilter	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	171 (233) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1400 – 3250	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus	
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplg. mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,050	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,276 / 0,882	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,528	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 4,111	3,403 / 3,309
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, adaptive Luftfederung	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, adaptive Luftfederung	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic) ; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	8 J x 17 Aluminium-Räder / 225/55 R 17	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	231	230
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,5	7,8
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	11,5 / 6,6 / 8,4	11,8 / 7,0 / 8,8
CO ₂ -Massenemission, g/km	221	232
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 73	77 / 70
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	19 / 25 / 29	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1865 / 2495	1880 / 2510
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1295 / 1300	1305 / 1300
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2	
Tankinhalt in l	80	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm im dynamic-Modus	0,34 / 2,30	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe im lift-Modus, leer, mm	4934 / 1862 / 1519	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2833 / 1596 / 1587	
Höhe Ladekante im dynamic-Modus, leer, mm	613	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

Mehr zum Thema Avant unter www.DerAvant.de

3,0 Liter-V6-TDI-Motor

mit 4-Ventil-Technik, Common-Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Injektor und Turbolader mit variabler Turbinengeometrie



3.0 litre V6 TDI engine with four valves per cylinder, Common-Rail System with Piezo-Injektor and turbocharger with variable turbine geometry

2.967cm³

171 kW (233 PS) bei 4.000 min⁻¹

450 Nm von 1.400 bis 3.250 min⁻¹

2.967 cc

171 kW (233 bhp) at 4,000 rpm

450 Nm from 1,400 to 3,250 rpm

03/06

