

Technische Daten Audi A6 allroad quattro 3.2 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: März 2006

Modell	Audi A6 allroad quattro 3.2 FSI	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V-6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schaltsaugrohr mit zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3123 / 84,5 x 92,8 / 12,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	188 (255) / 6500	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	330 / 3250	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Siemens SIMOS 6, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung, Saugrohrdruck geführtes System	
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlamdasonde	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 380/80	180 / 380/80
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,423 / 1,065	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,853 / 0,730	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 4,111	3,403 / 3,682
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, adaptive Luftfederung	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, adaptive Luftfederung	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic) ; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	8 J x 17 Aluminium-Räder / 225/55 R 17	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	242	240
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,2	7,7
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	15,6 / 8,4 / 11,0	15,8 / 8,2 / 11,0
CO2-Massenemission, g/km	262	264
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 74	76 / 73
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	17 / 25 / 26	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg /zul. Gesamtgewicht in kg	1760 / 2390	1800 / 2430
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1190 / 1300	1230 / 1300
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,5	
Tankinhalt in l	80	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm im dynamic-Modus	0,33 / 2,30	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe im lift-Modus, leer, mm	4934 / 1862 / 1519	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2833 / 1596 / 1587	
Höhe Ladekante im dynamic-Modus, leer, mm	613	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

3,2 Liter-V6-FSI-Motor

mit Benzindirekteinspritzung, Schaltsaugrohr, kontinuierlicher Nockenwellenverstellung und Nockenwellenantrieb per Kette



3.2 litre V6 FSI engine

with Fuel direct injection, variable intake manifold, variable camshaft timing, and chain driven camshafts

3.123 cm³

188kW (255 PS) bei 6.500 min⁻¹

330 Nm bei 3.250 min⁻¹

3.123cc

188 kW (255 bhp) at 6,500 rpm

330 Nm at 3,250 rpm

03/06

