

Technische Daten Audi A6 allroad quattro 4.2 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: März 2006

Modell		Audi A6 allroad quattro 4.2 FSI
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, zweistufiges Schaltsaugrohr mit integrierten Ladungsbewegungsklappen, DOHC mit hydraulischem Ventilspielausgleich und Rollenschlepphebeln	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 x 92,8 / 12,5	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	257 (350) / 6800	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 3500	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Bosch MED 9.1 1, Benzindirekteinspritzung, bedarfsgeregelte Kraftstoffhoch- und niederdruckregelung, stetige Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung, Luftmassenmessergeführtes System	
Abgasreinigungssystem	Zwei luftspaltisolierte Krümmer-Kat-Module mit motornahen Keramikstufenkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlambdasonden	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450/95	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential und elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm	
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340	
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143	
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691	
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,309	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, adaptive Luftfederung	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, adaptive Luftfederung	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic); 14,6 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet	
Räder / Reifen	8 J x 18 Aluminium-Gussräder / 245/45 R 18	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,3	
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei, 98 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	15,7 / 8,6 / 11,2	
CO2-Massenemission, g/km	267	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 72	
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland:HK/VK/TK	21 / 29 / 28	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1880 / 2510	
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1300 / 1300	
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 2100	
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,0	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,4	
Tankinhalt in l	80	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cW / Stirnfläche A in qm im dynamic-Modus	0,34 / 2,31	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe im lift-Modus, leer, mm	4934 / 1862 / 1519	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2833 / 1596 / 1587	
Höhe Ladekante im dynamic-Modus, leer, mm	613	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

4,2 Liter-V8-FSI-Motor

mit Benzindirekteinspritzung, kontinuierlicher Nockenwellenverstellung und Nockenwellenantrieb per Kette



4.2 litre V8 FSI engine with Fuel direct injection, variable camshaft timing, and chain driven camshafts

4.163 cm³

4,163 cc

257 kW (350 PS) bei 6.800 min⁻¹

257 kW (350 bhp) at 6,800 rpm

440 Nm bei 3.500 min⁻¹

440 Nm at 3,500 min⁻¹

03/06

