

Technische Daten Audi RS 6 Avant

Angebot in Deutschland - Stand: September 2007

| Modell | Audi RS 6 Avant |
|--|---|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Zehnzylinder V90°-Ottomotor aus Aluminium mit direkter Benzineinspritzung FSI, Biturbo-Aufladung, geregeltes Hochdruck- und Niederdruckkraftstoffsystem |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | DOHC Zylinderkopf, Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, wartungsfreier Steuertrieb über Kette / 4V |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 4991 / 84,5 X 89,0 / 10,5 : 1 |
| Maximales Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 426 (580) / 6250-6700 |
| Maximales Drehmoment in Nm / bei 1/min | 650 / 1500-6250 |
| Motormanagement/Gemischaufbereitung | vollelektronisches Motormanagement, Einzelstabzündspulen, 2 Steuergeräte als „Master-Slave“-Konzept, E-Gas Steuerung, sequentielle Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Klopfregelung, adaptive Lambda-Regelung (bankweise), Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, Komfort- und Schnellstartsystem / Sekundärluftsystem, Bosch ME9.1.2 |
| Abgasreinigungssystem | Einzelrohrkrümmer mit 4 integrierten, motornahen Hauptkatalysatoren mit je einer Vor- und Nachkatsonde |
| Emissionsklasse | EU4 |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 190 / 520 / 110 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebebauart | 6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 4,171 / 2,340 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,521 / 1,143 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,867 / 0,691 |
| Getriebeübersetzung im Rückwärtsgang / Achsübersetzung | 3,403 / 3,317 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse mit virtueller Lenkachse, Stabilisator, Feder-Dämpfereinheit |
| Bauart Hinterachse | Einzelradaufhängung, Trapezlenkerachse, Stabilisator |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic) / 12,5 / 12,2 |
| Bauart Bremssystem vorn/hinten | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV und ESP, innenbelüftete Scheibenbremse vorn und hinten, vorn mit Sechskolben-Hochleistungsbremse |
| Räder / Reifen | Leichtmetallräder 9J x 19 im 10-Speichen-Design / 255/40 R19 |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 / 0-200 km/h in Sekunden | 4,6 / 14,9 |
| Kraftstoffart | Super bleifrei, 95 ROZ (91 ROZ mit geringer Leistungsminderung) |
| Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km | 20,4 / 10,3 / 14,0 (vorläufige Werte) |
| CO2-Massenemission, g/km | 333 (vorläufige Werte) |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| Ölwechsel / Inspektion | Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) |
| Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK | 31 / 30 / 21 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg / Zulässiges Gesamtgewicht in kg | 2025 / 2655 |
| Zulässige Achslast vorn/hinten in kg | 1410 / 1380 |
| Zulässige Dachlast in kg | 100 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter | Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter | 11,2 |
| Tankinhalt in Liter | 80 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie | Selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 Türen / fünf Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,35 / 2,36 |
| Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100),mm | 4928 / 1889 / 1460 |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm | 2846 / 1614 / 1637 |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 630 |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 565-1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung) |

Mehr zum Thema Avant unter www.DerAvant.de