

Technische Daten Audi S6 Avant

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 2006

Modell

Audi S6 Avant

Motor / Elektrik Motorbauart	Zehnzylinder V90°-Ottomotor aus Aluminium mit direkter Benzineinspritzung FSI, zweistufiges Schaltsaugrohr aus Magnesium mit integrierten Ladungsbewegungsklappen, geregeltes Hochdruck- und Niederdruckkraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	DOHC Zylinderkopf, Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, wartungsfreier Steuertrieb über Kette / 4V
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	5204 / 84,5 x 92,8 / 12,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	320 (435) / 6800
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	540 / 3000 – 4000
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement, Einzelstabzündspulen, 2 Steuergeräte als "Master-Slave"-Konzept, E-Gas Steuerung, sequentielle Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Klopfregelung, adaptive Lambda-Regelung (bankweise), Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, Komfort- und Schnellstartsystem / Sekundärluftsystem, Bosch ME9.1
Abgasreinigungssystem	Einzelrohrkrümmer mit 4 integrierten, motornahen Hauptkatalysatoren mit je einer Vor- und Nachkatsonde
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520/110
Antrieb / Kraftübertragung Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,801
Fahrwerk / Lenkung / Bremse Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (servotronic) / 14,6 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet
Räder / Reifen	9 J x 19 Aluminium-Gussräder / 265/35 R 19
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,3
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei, 98 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts/ kombiniert, l/100 km	19,7 / 9,7 / 13,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	319
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	90 / 74
Wartung / Garantie Deutschland Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	21 / 31 / 30
Gewichte / Belastbarkeit Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1970 / 2600
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1350 / 1335
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 2100
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	10,0
Tankinhalt in l	80
Karosserie / Abmessungen Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1864 / 1453
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2847 / 1596 / 1576
Höhe Ladekante, leer, mm	592
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)

Mehr zum Thema Avant unter www.DerAvant.de

5,2 Liter V10-FSI-Motor im Audi S6

mit Benzindirekteinspritzung, 4-Ventil-Technik und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung für Einlass und Auslass

5.2 litre V10 FSI engine in the Audi S6 with Fuel direct injection, four valves per cylinder and continuously variable camshaft timing for inlet and outlet

5.204 cm³

309 kW (420 PS) bei 6.800 min⁻¹

540 Nm bei 3.000 bis 4.000 min⁻¹

5.204 cc

309 kW (420 bhp) at 6,800 rpm

540 Nm from 3,000 to 4,000 rpm

01/06

