

# Technische Daten Audi Q7 3.0 TDI quattro

Angebot in Deutschland – Stand: November 2005

Modell	Audi Q7 3.0 TDI quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung und Common Rail-Technologie
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	zwei oben liegende Nockenwellen / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 17 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	171 (233) / 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	500 / 1.750 – 2.750
Motormanagement/Gemischaufbereitung	Common Rail, Dieseldirekteinspritzung TDI
Abgasreinigungssystem	wartungsfreier Partikelfilter (beschichteter Oxidations-Katalysator in den DPF integriert), geregelte Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU 4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450 / 95
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an alle angetriebenen Räder, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,148 / 2,37
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,556 / 1,155
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,859 / 0,686
R.-Gang / Achsübersetzung	3,394 / 3,9
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Zahnstangenhydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung/16,5 (Mittellage)/12
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung; Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differentialsperre EDS, Antriebsschlupfregelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbaurad im 7-Loch-Design, Größe 7,5J x 18 / 235/60 R18
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 (216 mit adaptive air suspension)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,1
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	14,6 / 8,3 / 10,5
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	282
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 72
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 km / maximal 2 Jahre <sup>1)</sup>
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	23 / 25 / 27
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	2295 / 2990
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1525 / 1640
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb. / ungebremst, kg	3500 / 3500 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 140
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	ca. 9
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	9,7
Tankinhalt in l	100
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl mit Aluminiumbauteilen
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5 Sitzplätze (optional 6 oder 7 Sitzplätze)
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> / Stirnfläche A in qm	0,37 (0,35 bei adaptive air suspension) / 2,87
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	5086 / 1983 / 1737 (1697 – 1772 bei adaptive air suspension)
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	3002 / 1651 / 1676
Höhe Ladekante in mm (H196)	836 (765 bei adaptive air suspension im Beladungsniveau)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	775 / 2035

<sup>1)</sup> abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

**alle Angaben gelten für ein Fahrzeug mit 5 Sitzen**

## 3,0 Liter V6-TDI-Motor im Audi Q7

mit 4-Ventil-Technik, Common Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren und Turbolader mit variabler Turbinengeometrie



**3.0 litre V6 TDI engine** with four valves per cylinder, Common-Rail System with Piezo-Injectors and turbocharger with variable turbine geometry

2.967cm<sup>3</sup>

171 kW (233 PS) bei 4.000 min<sup>-1</sup>

500 Nm von 1.750 bis 2.750 min<sup>-1</sup>

2,967 cc

150 kW (233bhp) at 4,000 rpm

500 Nm from 1,750 to 2,750 rpm

09/05

