

# Technische Daten Audi Q7 4.2 FSI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: November 2005

Modell	Audi Q7 4.2 FSI quattro
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit FSI-Benzindirekteinspritzung, Vierventiltechnik
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 x 92,8 / 12,5 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	257 (350) / 6800
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	440 / 3500
Motormanagement	Selektive Benzindirekteinspritzung FSI
Abgasreinigungssystem	Vor- und Hauptkatalysator
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450 / 95
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an alle angetriebenen Räder, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,148 / 2,37
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,556 / 1,155
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,859 / 0,686
R.-Gang / Achsübersetzung	3,394 / 4,32
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator
Bauart Hinterachse	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Zahnstangenhydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung /16,5 (Mittellage)/ 12
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differentialsperre EDS, Antriebsschlupfregelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbaurad im 7-Arm-Design, Größe 8J x 18 / 255/55 R18
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	244 (248 bei adaptive air suspension)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,4
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei, 98 ROZ (ersatzweise Super bleifrei, 95 ROZ, mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	19,5 / 10,2 / 13,6
CO2-Massenemission, g/km	326
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 73
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 km / maximal 2 Jahre <sup>1)</sup>
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	22 / 28 / 27
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	2240 / 2935
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1470 / 1640
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb. / ungebremst, kg	3500 / 3500 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 140
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	ca. 9
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,5
Tankinhalt in l	100
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl mit Aluminiumanbauteilen
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5 Sitzplätze (optional 6 oder 7 Sitzplätze)
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,37 (0,35 bei adaptive air suspension) / 2,87
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	5086 / 1983 / 1737 (1697 – 1772 bei adaptive air suspension)
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	3002 / 1651 / 1676
Höhe Ladekante in mm (H196)	836 (765 bei adaptive air suspension im Beladungsniveau)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211)	775 / 2035

<sup>1)</sup> abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung

**alle Angaben gelten für ein Fahrzeug mit 5 Sitzen**

# V8-FSI-Motor im Audi Q7

4,2 Liter V8-Motor mit FSI®- Benzindirekteinspritzung, kontinuierlicher Nockenwellenverstellung und Nockenwellenantrieb per Kette



4.2 litre V8 FSI engine with FSI®- Fuel direct injection, variable camshaft timing, and chain driven camshafts

4.163 cm<sup>3</sup>

257 kW (350 PS) bei 6.800 min<sup>-1</sup>

440 Nm bei 3.500 min<sup>-1</sup>

4,163 cc

257 kW (350 bhp) at 6,800 rpm

440Nm at 3,500 min<sup>-1</sup>

09/05

